

Installation Paddock - Box :

F2-F3 CLASSIC INTERSERIES : jeudi à partir de 13h00

**Vous recevrez un sticker par mail, correspondant à votre horaire et lieu d'installation.
Pas d'installation possible le vendredi.**

En dehors de ces horaires, à partir du mercredi après-midi 17h00, les concurrents seront dirigés sur le parking G à l'intérieur du circuit. Les concurrents devront quitter le paddock et les box au plus tôt le dimanche 27/04 à 16h30, ceux qui souhaiteront rester le dimanche soir pourront stationner au parking G avec électricité.

Merci de vous adresser dans le Hall d'Accueil du Pit Building.

Tous les paddocks et parkings (Sauf parking G) devront être libérés au plus tard le dimanche 27/04 à 20h.

Dû à une forte affluence spectateurs, nous préconisons de prévoir de venir au moins 1h00 à l'avance au circuit avant l'horaire de prégrille.

Il ne sera pas possible de récupérer les remorques et camions avant 16h30 le dimanche. Les voitures de courses devront rester visibles pour les spectateurs tout au long de l'épreuve. Les Boxes devront rester ouvert tous les jours de 12h00 à 14h00.

NAVETTES PARKING CONCURRENTS G ↔ PADDOCK : Vendredi, Samedi & Dimanche 7h30 – 19h30

Accès Circuit / Retrait Pass :

Tous les Invités devront obligatoirement [se présenter au Centre d'accréditations](#) à partir de vendredi, situé en face du l'Hotel Grand Prix Hôtel avant de pouvoir accéder au site. Préférence d'accès par le Brûlat.

Horaires d'ouverture du Centre d'accréditations :

Vendredi : 7h00-19h00, Samedi : 7h00-19h00, Dimanche : 7h00-13h00

Les concurrents devront récupérer leurs pass lors des vérifications administratives.

Paddock :

Les pilotes du **plateau 2 (F2 Classic)** ont un emplacement sous une tente fournie par l'organisation au **Paddock 1**.

Les pilotes du **plateau 3 (F3 Classic)** seront placés au **Paddock 1** ou au **Parking G**.

Les fourgons, camions, semi-remorques, remorques, tracteurs, camping-cars et autres véhicules ne sont pas autorisés dans le paddock. Un parking leur sera spécifiquement réservé. Si vous souhaitez vous garer au parking camping dédié, vous devrez récupérer un sticker au bureau accueil concurrents.

Les voitures particulières ne sont pas autorisées sur le paddock et devront être garées au parking concurrent G, dès le jeudi. Parking concurrents = parking G.

Les multicar-preparers (détenteurs de voitures roulant sur plusieurs plateaux) peuvent être placés au parking C.

Box : Les clés seront à récupérer dans le Hall d'Accueil du Pit Building, jeudi de 13h30 à 19h par le premier occupant du box (voir plan de box). Caution de 50€ en Espèce ou CB. **Les concurrents devront obligatoirement laisser les box ouverts pendant les PitWalk (le samedi de 12h25 à 13h00 et le dimanche de 13h00 à 13h35).**

Les vérifications administratives auront lieu au Bureau Accueil Concurrents situé dans le hall du Pit building, le jeudi de 13h30 à 19h00. Nous aurons le plaisir de vous y recevoir pendant toute la durée du meeting pour vos vérifications administratives, retirer vos pass, séances d'essais, titres de participation, accès hospitalités etc...

Les vérifications techniques auront lieu dans les structures des concurrents (Paddock ou Box) le jeudi et le vendredi à partir de 8h30 et jusqu'à 2h00 avant le briefing pilotes. Les concurrents devront obligatoirement rester à la disposition des commissaires techniques à proximité de leur véhicule avec les équipements pilotes.

Le briefing pilote : **aura lieu au deuxième étage du Pit Building à 9h40.** L'accès se fera par le hall d'accueil.

Essais privés : le vendredi. Il est important de réserver les séances à l'avance pour vous assurer d'avoir de la place et pour profiter du tarif préférentiel. Réservations en ligne avant le vendredi 18 avril à 09h00 sur www.hvmracing.fr rubrique « [Grand Prix de France Historique](#) » avec paiement sécurisé par carte bancaire.

Licences : Chaque pilote doit être titulaire d'une licence Nationale ou Internationale concurrent/conducteur. Il est possible de prendre des licences pour le week-end (titres de participation) au bureau accueil concurrents. Pour cela, il faut présenter votre permis de conduire et un certificat médical de moins de 6 mois. Tarif TPNVHCC : 190€. Pour les roulages, il est possible de prendre une licence TPRL au tarif de 40€.

Pass :

Pour le Plateau 2 : 4 pass + 1 parking + 2 driver's club (ven-sam-dim) / voiture engagée

Pour le Plateau 3 : 4 pass + 1 parking + 2 driver's club (sam-dim) / voiture engagée

Il est possible d'acheter des pass concurrents supplémentaires : [SUR CE LIEN.](#)

Les concurrents pourront récupérer leurs pass incluant un parking intérieur, lors des vérifications administratives.

Transpondeurs : Tous les concurrents doivent être équipés de transpondeurs de marque Chronolec / Tag Heuer de type Elite ou des transpondeurs de la société ITS Chrono, de type Cobra 360 en vente [ici](#). Location possible auprès du chronométrateur au timekeeping au sous-sol du pit building, au tarif de 60 € (Caution : 300 € en chèque ou espèces).

Chronométrage : Florent Renault frenault.chronometrage@orange.fr – 06 75 07 88 22

Trackwalk : possible à pied uniquement le jeudi 24 avril de 17h00 à 19h00 (interdit aux engins motorisés y compris les trottinette électrique).

Ostéo : Une équipe d'étudiants d'ostéo sera sur place de 9h à 19h samedi et dimanche en salle de briefing 2ème étage du pit building, ils seront à disposition des concurrents.

Retransmissions vidéo : Les courses seront filmées samedi et dimanche, vous pourrez les retrouver sur le site du [Grand Prix de France Historique](#). **A cette occasion, les officiels seront vigilants à la tenue et à la présentation des voitures en accord avec la loi Evin.** Nous vous demandons de bien suivre le plan de stickage obligatoire et de porter l'écusson Grand Prix de France Historique sur vos combinaisons. (A demander à votre responsable de plateau). Aucune voiture portant des sigles de marques de tabac et alcool ne sera autorisée à prendre la piste.

Réserver votre vol : En qualité de transporteur officiel du KENNOL Grand Prix de France Historique 2025, IXAIR (compagnie d'aviation d'affaires française) met à votre disposition une solution de transport rapide, flexible et sur mesure pour vous rendre sur le Circuit Paul Ricard. Contact : charter@ixair.com Tel : +33 1 30 08 80 80. [Vols à la demande, réservation de siège, transfère en hélicoptère.](#)

Restauration Concurrents :

Food Truck sur le paddock, ouvert du vendredi au dimanche.

La Cantine du GPFH : offre dédiée aux concurrents, teams, partenaire. Service au self vendredi, samedi et dimanche midi, au tarif de 38€ TTC sur [le site HVM](#). Lieu : Mistrall Hall.

Driver's Club : situé à l'espace Panoramic au 2^{ème} étage du Pit Building.

Les Partenaires et Fournisseurs du KENNOL Grand Prix de France Historique :

- **KENNOL** | Fabricant français et spécialiste de lubrifiants haute performance. www.kennol.com
- **IXAIR** | Opérateur d'aviation d'affaires <https://ixair.com/>
- **ORECA STORE** | Vente de pièces de compétition automobile.
Contact : Rémi DHORMES - Tel : +33 (0) 6 21 64 46 81- rdhormes@oreca.fr - www.oreca-store.com
- **NOVA MOTORSPORT** | fabricant agréé et fournisseur mondial de produits Avon Motorsport <https://novamotorsport.com/>
- **EUROPE 2** | Radio Pop Rock électro, partenaire du KENNOL Grand Prix de France Historique.
- **AUDI ODICEE** | Concessionnaire et distributeur Audi à Marseille. www.audi-marseille.fr
- **ODDO BHF** | Groupe financier français <https://www.oddo-bhf.com/fr>
- **LIP** | LIP dessine le temps. Mythique marque horlogère française depuis 1867. www.lip.fr
- **FAYAT** | Construisons ensemble notre futur. www.fayat.com
- **MACIF** | Assurance en ligne pour particuliers et professionnels. www.macif.fr
- **BENTLEY** | Concessionnaire Bentley officiel. mougins.bentleymotors.com/eu/fr/accueil
- **LA PROVENCE** | Quotidien régional français <https://www.laprovence.com/>

Toute notre équipe reste à votre disposition.

Bien cordialement,