1. INSTALLATION > JEUDI 7 MAI 2026

> **F2 Classic Interseries** : à partir de 13h00 > **F3 Classic Interseries** : à partir de 14h00

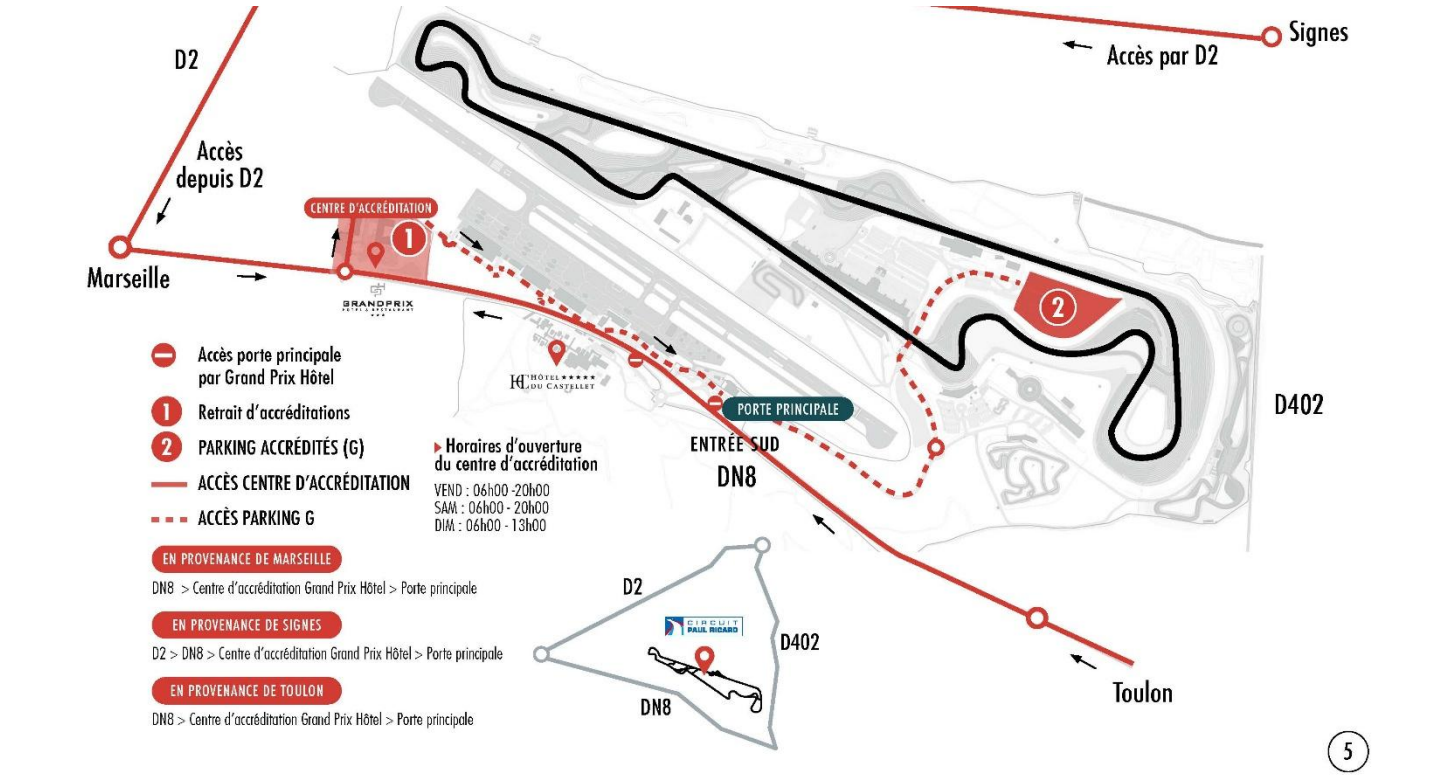
Vous recevrez un sticker par mail, correspondant à votre horaire et lieu d'installation.

IMPORTANT : Pas d'installation possible le vendredi.

En dehors de ces horaires, à partir du mercredi après-midi 17h00, les concurrents seront dirigés vers le parking G à l'intérieur du circuit. Les concurrents devront quitter le paddock et les box au plus tôt le dimanche à 16h30.

Les concurrents souhaitant rester le dimanche soir pourront stationner au parking G avec électricité.
Merci de vous adresser au point info dans le hall du Pit Building.

Tous les paddocks et parkings (sauf parking G) devront être libérés au plus tard le dimanche à 20h00.



Nous nous recommandons aux concurrents de **se présenter à l'entrée du circuit avant 8h45 le samedi/dimanche** en raison de la forte affluence de spectateurs.

Le passage souterrain devant l'hôtel du Castellet 5* et la route D8 seront fermées à partir de 8h45 le vendredi samedi dimanche.

2. PADDOCK

- **F2 Classic Interseries** : **Paddock 1 - Est** sous une tente fournie par l'organisation
- **F3 Classic Interseries** : **Parking C**

Les camping-cars seront stationnés au parking G ou au parking C selon l'espace disponible.

Les voitures particulières ne sont pas autorisées sur le paddock et devront être garées au parking concurrent G, dès le jeudi. **Parking concurrents = Parking G.**

Consulter le plan de paddock : cliquez ici

3. RETRAIT DES PASS / PARKING

Les concurrents devront récupérer leurs **pass + parking** au **bureau HVM Racing** situé devant le Pit Building lors des **vérifications administratives** le **jeudi 7 mai 2026** de **13h30 à 19h00.**

F2 Classic Interseries : 5 pass + 1 parking + 2 Driver's Club (sam-dim) / voiture engagée
F3 Classic Interseries : 5 pass + 1 parking / voiture engagée

En dehors de ces horaires, merci de récupérer vos pass au :

Centre d'accréditation Grand Prix Hôtel | 3100 Rte des Hauts du Camp, 83330 Le Castellet.

Horaires d'ouverture : Vendredi 6h00-20h00 - **Samedi** 6h00-20h00 - **Dimanche** 6h00-13h00

4. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Rendez-vous au **Bureau Accueil Concurrents** situé sur le **paddock P1** dans la structure HVM Racing.

Horaires : Jeudi 13h30-19h00

5. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

Les vérifications techniques auront lieu **dans les structures des concurrents** (Paddock ou Box).

Horaires : Jeudi 14h00-19h00 | **Vendredi à partir de 7h45.**

6. BRIEFING PILOTES

Horaire : Vendredi 12h45 **Lieu : MEDIA CENTER 2** sur le paddock P2

7. TRANSPONDEURS

Tous les concurrents doivent être équipés de transpondeurs de marque Chronelec / Tag Heuer de type Elite ou des transpondeurs de la société ITS Chrono, de type Cobra 360 en vente ici. Location possible auprès du chronométreur au Bureau Accueil Concurrents, au tarif de 60 € (Caution : 300 € en chèque ou espèces).

Chronométrage : Florent Renault frenault.chronometrage@orange.fr – 06 75 07 88 22

8. TRACKWALK

Possible **à pied uniquement** le **jeudi 7 mai** de **18h30-20h30** (interdit aux engins motorisés y compris les trottinettes électriques).

9. LIVE DES COURSES

Les courses seront filmées samedi et dimanche et seront disponibles sur le site du Grand Prix de France Historique. À cette occasion, les officiels veilleront strictement au respect des règles concernant la tenue et la présentation des voitures, conformément à **la loi Evin**. **Nous vous demandons de respecter le plan de stickage obligatoire et de porter l'écusson du Grand Prix de France Historique sur vos combinaisons (à demander au Bureau Accueil Concurrents).**

Aucune voiture arborant des marques ou logos liés au tabac ou à l'alcool ne sera autorisée à prendre la piste.

10. DRIVER'S CLUB

Lieu : Pit Building 2ème étage, Panoramic 2

Horaires : 9h00 – 17h00

11. CONTACTS

Opérateur : Paul-Henri BESNARD | +33 6 40 22 83 76

Chef Paddock : Mathias POUCHAIN | +33 6 47 08 77 61

Toute notre équipe reste à votre disposition pour tout renseignement qui vous serait utile.